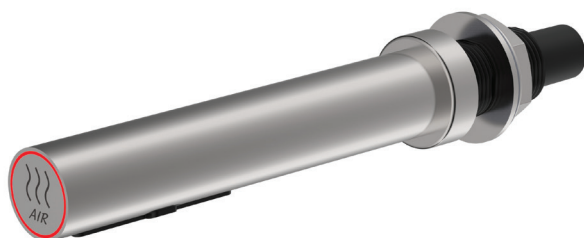


# SUPRATECH

*L'HYGIÈNE EN MOUVEMENT !*



## **SÈCHE-MAINS INOX HAUTE VITESSE**

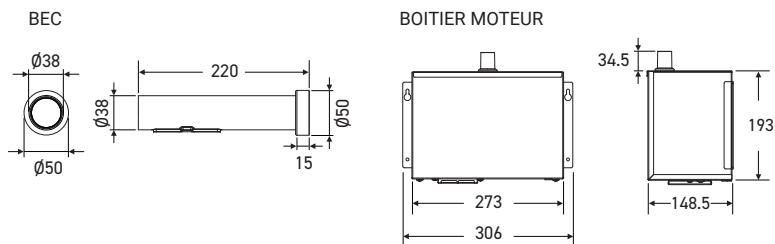
---

GUIDE D'INSTALLATION ET DE MAINTENANCE

---

## Sèche-mains inox haute vitesse en travers cloison

Réf. : SM-R20



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Tension</b>	220-240 V, fréquence 50Hz ou 60 Hz, 3.8 - 4.2 A, 0.84 - 1.00 kW
<b>Température sortie air</b>	57°C - Température ambiante 25°C (max, ajustable)
<b>Vitesse de sortie</b>	93-110 m/s
<b>Débit d'air</b>	59 m <sup>3</sup> /h
<b>Moteur</b>	500 W, 22-29K tr/min ajustable type brush (charbon), double roulement à billes
<b>Protection thermique moteur</b>	Thermostat à réinitialisation automatique de coupure à 95°C
<b>Résistance</b>	100-500 W ajustable, interrupteur ON/OFF. Thermostat de coupure à 85°C, à réinitialisation automatique à 75°C ; fusible thermique de coupure à 142°C.
<b>Temps de séchage</b>	Moins de 15 secondes
<b>Consommation en veille</b>	Moins de 0,5 W
<b>Fonctionnement</b>	Automatique par infrarouge, auto-ajustable
<b>Détection</b>	Ajustable de 100 à 230 mm, standard 130±20 mm
<b>Temporisation</b>	Arrêt de sécurité après 60 secondes sans interruption
<b>Indice de protection</b>	IP35
<b>Isolation électrique</b>	Classe 1
<b>Poids</b>	5.6 kg (8.1 kg brut pour transport)
<b>Bec</b>	Acier inoxydable, ép. 3 mm, L220 x Ø50 mm
<b>Boitier moteur</b>	Acier inoxydable, ép. 1.2 mm, L306 x P148.5 x H193 mm

## INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

### DANGER

- Une mise à la terre incorrecte peut entraîner de sévères chocs électriques.
- Raccordement électrique par 3 fils, avec le fil de terre relié à la base du sèche-mains.

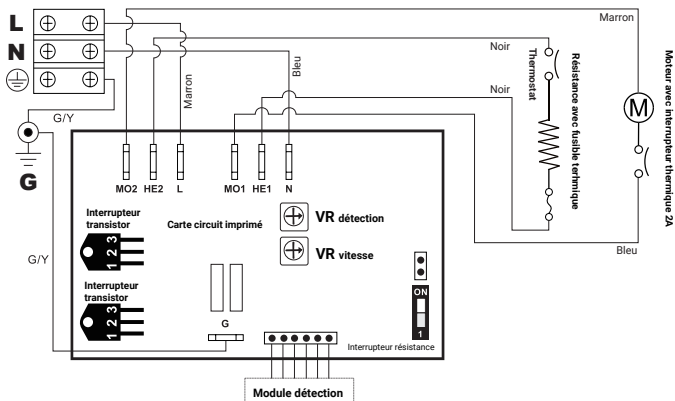
### ATTENTION

- Installation par du personnel qualifié uniquement.
- Utiliser câbles électriques section 2.08 mm<sup>2</sup> selon normes en vigueur.
- Couper l'alimentation électrique avant l'installation ou toute maintenance.

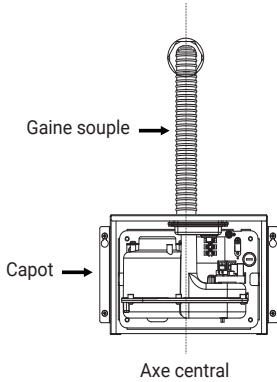
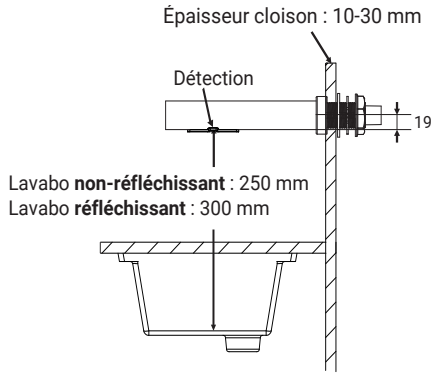
### NOTES

- L'installation de ce sèche-mains n'est pas recommandée au-dessus d'un lavabo. S'il est installé au-dessus d'un lavabo, s'assurer qu'il n'y aura pas de reflets.
- Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou son distributeur ou une personne qualifiée afin d'éviter tout danger. Débrancher le câble fixe uniquement en respectant les règles de raccordement électrique.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances à condition qu'elles aient été placées sous surveillance ou qu'elles aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'elles comprennent les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

## SCHÉMA DU CIRCUIT



# HAUTEURS RECOMMANDÉES



## Remarque:

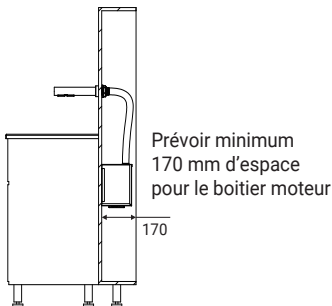
La déviation acceptable par rapport à l'axe est  $\pm 2$  cm.

Si la déviation pour des restrictions sur site est supérieure, s'assurer que la gaine ne peut se détacher ou se pincer.

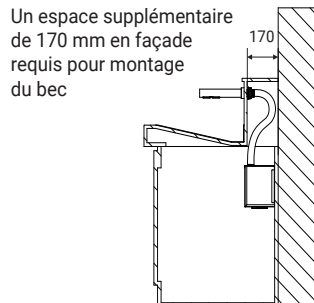
Une gaine mal fixée ou pliée peut occasionner un volume ou une vitesse d'air anormaux.

# CHOIX D'INSTALLATION DU BOITIER MOTEUR

Installation en galerie technique :

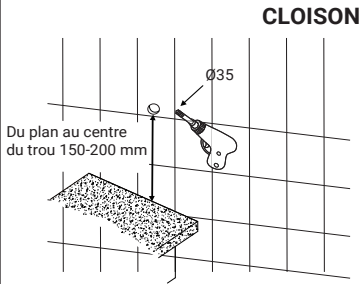


Installation sous le lavabo :

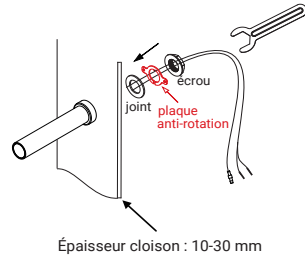


# INSTALLATION

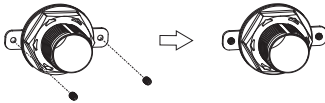
- 1** Percer un trou Ø35 mm dans le mur à l'emplacement souhaité



- 2** Installation du bec :
1. Insérer le bec à travers le trou
  2. Mettre en place le joint caoutchouc, la plaque anti-rotation et l'écrou plastique
  3. Visser avec la clé hexagonale

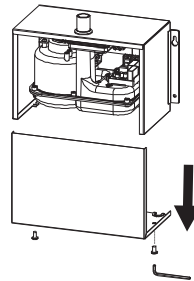


- 3** Après avoir serré l'écrou sur l'embase du bec, insérer et serrer les 2 vis M5 avec une clé hexagonale 2,5 mm, jusqu'à ce que les vis soient affleurantes à la cloison

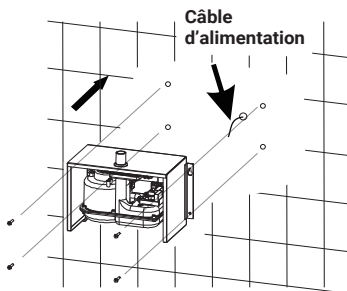


**Note :** pour fixer l'écrou à la cloison, utiliser 2 vis M4 adaptées au type de mur

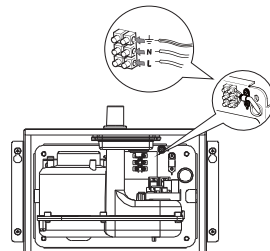
- 4** Retirer les 2 vis du capot du boîtier moteur



- 5** Fixer le boîtier moteur à la cloison, passer le câble d'alimentation par le trou réalisé dans le mur et le raccorder au boîtier

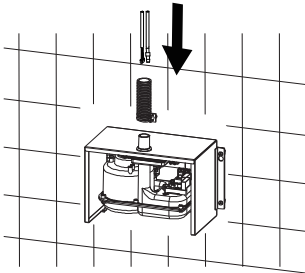


- 6** Raccorder les fils au bornier :
- A. Connecter le fil de phase (couleur noire ou foncée) à la borne noire marquée «L»
  - B. Connecter le fil neutre (couleur blanche ou claire) à la borne noire marquée «N»
  - C. Connecter le fil de terre (couleur verte ou vert-jaune) à la vis verte marquée «⊕»

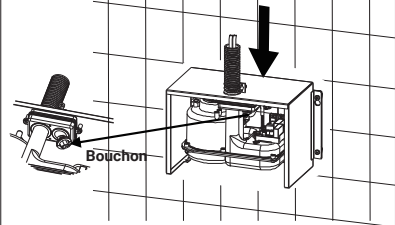


# INSTALLATION

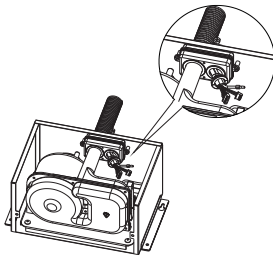
- 7** Insérer les câbles et le fil de terre dans la gaine



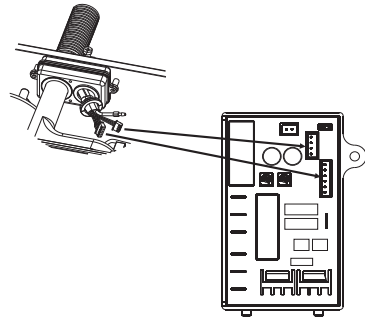
- 8** Retirer le bouchon sur le boîtier moteur. Passer les câbles et le fil de terre à travers la sortie d'air verticale. Fixer la gaine sur l'embout de sortie air. Fixer l'autre extrémité de la gaine sur l'embase du bec



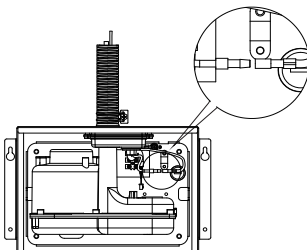
- 9** Insérer les câbles et le fil de terre dans la collerette du bouchon et le repositionner sur le boîtier



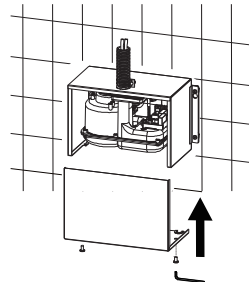
- 10** Brancher les fiches (câble de détection et câble LED) sur la carte électronique



- 11** Brancher la fiche du fil de terre



- 12** Remettre et visser les 2 vis du capot



## UTILISATION

---

- Sans contact manuel.
- Secouer l'excès d'eau sur les mains.
- Placer les mains sous la sortie d'air pour lancer le séchage.
- Frotter légèrement et rapidement les mains.
- Arrêt automatique après retrait des mains.

## NETTOYAGE ET MAINTENANCE

---

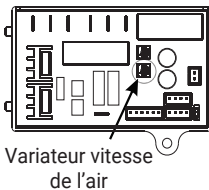
### Un entretien périodique est recommandé pour assurer une performance optimale

- Couper l'alimentation électrique.
- Retirer les 2 vis capot et le capot du boîtier moteur.
- Ôter toute la poussière à l'intérieur du boîtier moteur.
- Essuyer le bec et le capot du boîtier moteur avec un chiffon humide et une solution lavante douce. Ne pas tremper.
- Ne jamais utiliser d'abrasifs sur le bec et le capot du boîtier moteur.
- Replacer le capot. Ne pas serrer trop fort les vis.

## RÉGLAGE DES PARAMÈTRES

---

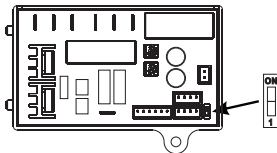
Couper l'alimentation électrique, retirer le capot en dévissant les 2 vis.



### > Ajustement vitesse air chaud

Utiliser un petit tournevis cruciforme (ne pas forcer) :

- Tourner à droite pour augmenter (+)
- Tourner à gauche pour réduire (-)

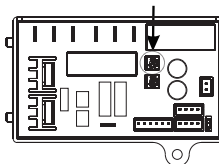


### > Interrupteur air chauffant / air ambiant

- ON : air chauffant
- OFF : air ambiant

Cela permet de ne pas surchauffer en période chaude et de réduire la consommation électrique.

Variateur longueur de détection



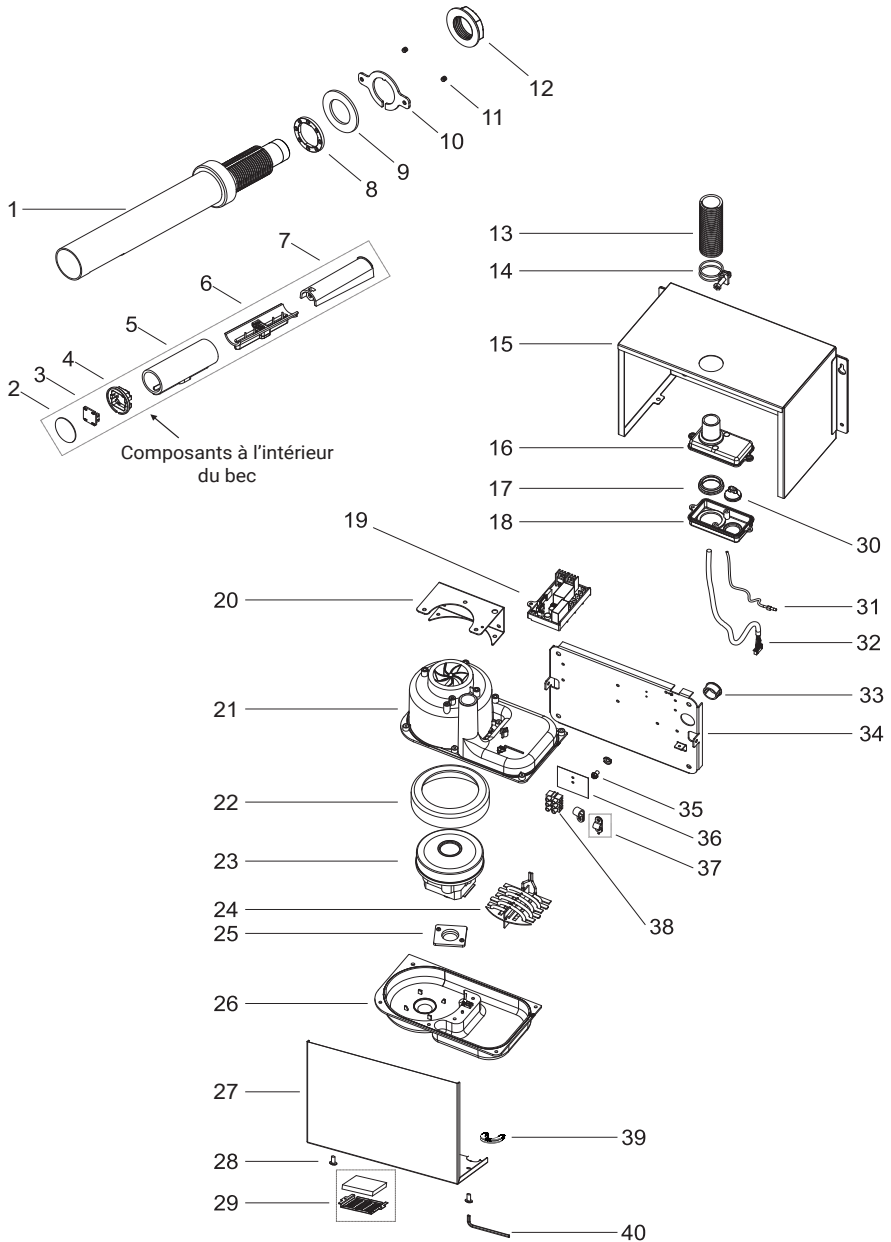
### > Ajustement de la longueur de détection

Longueur standard 130  $\pm$ 20 mm.  
Ajustable de 100 à 230 mm.

Utiliser un petit tournevis cruciforme :

- Tourner à droite pour augmenter (+)
- Tourner à gauche pour réduire (-)

# LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



## LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES

N°	DESCRIPTION	N°	DESCRIPTION
01	Bec inox	25	Joint caoutchouc moteur (petit)
02	Façade avec pictogramme	26	Bloc soufflerie (bas)
03	Lumière LED	27	Capot inox
04	Support LED	28	Vis hexagonale de sécurité (x2)
05	Caoutchouc sortie d'air	29	Ensemble filtre
06	Détection et sortie d'air	30	Bouchon câbles et fil de terre
07	Set de montage sortie air	31	Fil de terre
08	Joint du bec	32	Câble détection
09	Rondelle	33	Passe-fils en nylon
10	Plaque anti-rotation	34	Platine
11	Vis hexagonale (x2)	35	Vis de terre
12	Écrou embase sortie air	36	Isolant mylar
13	Gaine souple (45 cm)	37	Serre câble
14	Collier inox (x2)	38	Bornier
15	Boîtier inox	39	Protège câble
16	Boîtier de raccordement (haut)	40	Clé L
17	Joint et bouchon		
18	Boîtier de raccordement (bas)		
19	Carte électronique		
20	Support soufflerie		
21	Bloc soufflerie (haut)		
22	Joint caoutchouc moteur (grand)		
23	Moteur		
24	Résistance		

## EN CAS DE PROBLÈME

SYMPTÔMES	CORRECTION POUR PROBLÈMES À L'INSTALLATION
<b>Ne fonctionne pas</b>	S'assurer que le disjoncteur est enclenché. Si il l'est, couper l'alimentation électrique et retirer le capot du boîtier moteur. En prenant les précautions nécessaires pour éviter un choc électrique, rétablir l'alimentation et vérifier la tension sur le bornier. Vérifier les connexions correctes.
<b>Fonctionne seul ou en continu</b>	S'assurer d'aucune obstruction sur/ou en face de la détection. Nettoyer toute saleté sur le capteur infrarouge. Si le problème persiste, changer la détection.
<b>Bruit sourd et cycle incomplet</b>	Vérifier la tension d'alimentation électrique correcte. Le sèche-mains fera un bourdonnement si la tension est trop élevée. Changer les composants si endommagés (carte électronique et détection).
<b>Fonctionne mais débit d'air faible</b>	Vérifier si l'alimentation électrique est correcte. Le sèche-mains sera faible si la tension est trop basse. Corriger l'alimentation tel que requis.

SYMPTÔMES	CORRECTION POUR PROBLÈMES À L'UTILISATION
<b>Ne fonctionne pas</b>	S'assurer que le disjoncteur est enclenché. Si il l'est, couper l'alimentation électrique et retirer le capot du boîtier moteur. Remplacer la carte électronique et la cellule de détection. En prenant les précautions nécessaires pour éviter un choc électrique, rétablir l'alimentation et vérifier la tension sur le bornier. Vérifier les connexions correctes.
<b>Détection très courte</b>	S'assurer d'aucune obstruction sur la face de détection. Nettoyer toute saleté sur le capteur infrarouge. Ajuster la longueur de détection avec le variateur sur la carte électronique. Si le problème persiste, changer la carte électronique et la détection.
<b>La résistance chauffe mais l'air ne souffle pas</b>	Débrancher. Retirer le capot du boîtier moteur et vérifier le variateur de vitesse. Ouvrir le boîtier ventilateur. Remplacer le moteur du ventilateur et remonter.
<b>Pas d'air chaud</b>	Débrancher. Retirer le capot du boîtier moteur et démonter le boîtier soufflerie. Vérifier si l'élément chauffant est activé ou désactivé. S'il est désactivé, l'activer. S'il n'y a toujours pas d'air chaud, remplacer l'élément chauffant ou la carte électronique.
<b>Fonctionne mais débit d'air faible</b>	Vérifier la sortie d'air sans obstruction. S'il n'y en a pas, couper l'alimentation électrique. Retirer le capot du boîtier moteur. Retirer la poussière, accumulation de saletés sur les fentes d'aération. Vérifier le variateur de vitesse. Ouvrir le boîtier soufflerie. Vérifier l'état d'usure des balais moteur ( $\leq 30$ mm de graphite) et les remplacer si nécessaire.

## GARANTIE LIMITÉE

---

Ce sèche-mains est garanti 3 ans à compter de sa date d'achat.

Si un défaut est constaté durant cette période pendant l'utilisation normale, vous bénéficiez, à la discrétion de SUPRATECH, soit du remplacement soit de la réparation des pièces défectueuses pour défaut du matériel ou de fabrication.

SUPRATECH n'est pas responsable des frais de main d'œuvre, d'installation ou autres frais accessoires et coûts indirects autres que ceux indiqués ci-dessus.

En aucun cas la responsabilité de SUPRATECH n'excédera le prix d'achat du produit.

Cette garantie ne s'applique pas aux pannes dues à une mauvaise installation et maintenance, usure normale et dégradation.

Cette exclusion de garantie inclus, entre autres :

- Installation incorrecte.
- Utilisation inappropriée, modification, défaut ou manque de maintenance.
- Pièces d'usure
- Vandalisme.

Le non-respect des précautions de sécurité et/ou des recommandations d'installation décrites dans le présent guide d'installation annuleront la garantie.

Pour toute demande en garantie, contacter votre installateur, revendeur ou SUPRATECH.

Assurez-vous de fournir toutes les informations pertinentes pour votre réclamation :

Description complète du dysfonctionnement, la référence produit et numéro de série, la preuve d'achat et date d'installation.

### **INFORMATION IMPORTANTE**

Ce produit est soumis à la directive 2012/19/UE (WEEE) pour l'évacuation des déchets électriques. Les déchets électriques ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Veiller à les recycler dans les centres appropriés.

# SUPRATECH

AUTOMATISMES - ACCESSOIRES - SANITAIRES INOX

2, rue des Cyprès - 37240 Bossée - France  
Tél : 02 47 92 23 31 - [info@autosanit.com](mailto:info@autosanit.com)  
[www.autosanit.com](http://www.autosanit.com)

